

דרך שקר הסר ממני

בענין הנסיעה עם "אל-על"

"מקח טב" חודש אב תשס"ט

פרטיות היא בכל זאת של מדינת ישראל" (המודיע ד' טבת תשס"ז)..., והדברים מדברים בעד עצמם.

וזלה"ק של מרן רבינו הקדוש זי"ע ב"דברי יואל" (במדבר דף ק"ב), הדגל שהרימו כוחות הטומאה בארץ ישראל שהוא ההיפוך מדרך התורה"ק וההיפך מרצון השי"ת, סמל הקנאה של עקירת הדת והאמונה מאחבנ"י, פשיטא שדגל גרוע מן הכל וכו' ובלתי שום ספק דבית שיש בו אוזה זכר כלשהו לכוחות הטומאה, שם הרגיעה לילית, בו משכן המינות והאפיקורסות ודגל המינות מורה עליו ה' ישמרנו מהם ומהמונם, עכ"ד.

ובנדון הנסיעה עם "אל-על" בודאי הדבר חמור שבעתיים, שמלבד שעל כנפי כל עראפלאן מתנופף דגלם הטמאה המכרזת המרידה בה' ובתורתו, חוץ מזה הרי "אל-על" כשלעצמה משמשת כגרזן הציוני לכל ענין ה"כוח ועוצם ידי", וכסמל הלאומי של המרידה במלכות שמים "סמל הקנאה של עקירת הדת והאמונה" – כלשון רבינו הק', וכמו שהם בעצמם מפרסמים השכם והערב ש"אל-על" הוא המדינה בעצמה, ולאמיתה של דבר אי אפשר להתכחש לההרגשה שיש לכל מי שנוסע גם כהיום עמם הרגשת הקרירות בעניני ציונות והגאווה הלאומיות הבולטת בכל פינה שפונים שם, והוא דבר הנראה ומורגש בחוש ובודאי שכל שומר נפשו ירחק מליסע עמם וכפסקו של רביה"ק המובא לעיל, שתקפה לא השתנה מאומה גם כהיום וכנ"ל.

ומענין לענין ראוי לציין מה שמסופר בס' בוצינא קדישא (חלק ב' דף של"ד) שפעם היה עובדא עם בחור אחד שרצה ליסע לא"י לחתונה שהיתה אמורה להתקיים למחרת חג השבועות ולא היה יכול להגיע אל החתונה רק אם יסע עם חברת "אל-על" או שיסע עוד לפני חג השבועות, ושאל את פי רבינו היות שרצונו להיות בצל רבינו בחג השבועות, אם נכון שיסע במוצאי החג עם "אל-על", השיב לו רבינו שיותר מהסתופף בצלו בשבועות, ויסע עוד לפני יו"ט לא"י, ואל יסע בשו"א עם אל-על, ע"כ.

היות ובתקופה האחרונה הוזנח הדבר גם בין אלו שבעבר מנעו א"ע מזה, והתירוץ השגור בפי ההמון הוא ש"אל-על" הפכה להיות חברה בבעלות פרטיות ולא של מדינה, אמרנו להביא ביאור הדברים.

חברת "אל-על" נוסדה – ומהוה למעשה גם כהיום – כחלק בלתי נפרד ממשלת הכופרים, וכשם שיש בימינו לרוב מדינות חברת תעופה משלה המייצגת אותה ומשמשת כאגף שלה ברחבי תבל, אשר כמובן שאזרחים הנאמנים של המדינה משתדלים להשתמש דוקא עם אותה חברה, כי שם הם מרגישים א"ע בטוב לבב שהרי זה כחלק ממדינתו, כן הדבר בחברת "אל-על" שנוסדה ומשמשת לכוונה זו להניף בה הגאווה הלאומי הציוני שאף להם יש חברת תעופה כה מצליחה ומפורסמת.

ואכן, בכל צעד ושעל כשנוסעים עמם רואים ומרגישים רוח הלאומית הציוני הנושבת שם בחזקה, וזה לא השתנה במאומה מאז הופטרה החברה ובחלקה נמכרה לבעלות פרטיות, שכן על כל סמלי' חקוקה דגלם הטמאה ובכל פנה שפונים מאלה סיסמאות וסמלים ציונים לאומיים, ואף גם זאת שהם בעצמם דואגים לפרסם כן, וככה כותבים ומצהירים על כל פרסומיהם ש"אל-על" אינו רק תעופה נוספת – "אל-על" הוא המדינה בעצמה!

ועלובה עיסה שנחתומה מעיד עלי', בשנת תשס"ז בעת השערורי' שהקימו באיזה חוגים על אודות ה"שמירת שבת" של אל-על ניסו נצוגי אגו"י בכנסת המינים לטעון שמאחר ש"אל-על" נמכרה ונעשה כחברה פרטיות מוכרח היא להיות תחת מסגרת ה"חוק שעות עבודה ומנוחה" – לפי מותרין בתי עבודה שתחת בעלות פרטיות לחלל השב"ק רק בהיתר מיוחדת מהממשלה.

תשובה מטעם הממשלה לא איחרה לבא: אף כי החברה נמכרה בחלקה לבעלות פרטיות, אמנם למעשה כל עוד שאל-על מייצגת המדינה הרי הוא נכללת גם לפי החוק בתוך שירות הממשלתי שאינם צריכים להיתר עבודה, ובלשונם " זאת חברה לאומיות למרות שהוא

דאיתער בך חמרא דההוא רשיעא, לית את יכיל שרי בארעא דישראל, נחית לי' מן תמן לבבל ודמך תמן בשלמי', מבואר מזה דבשביל שעלה לארץ ישראל על חמורו של רשע לא מצא לו ר' יהושע תקנה רק לצאת מא"י, ואיתא בזוה"ק כשירד יעקב אבינו למצרים ירדה עמו השכינה הקדושה והי' שם אוירא דא"י, נמצא שבהליכתו למצרים הלך יעקב אבינו לארץ ישראל, ולפי דברי המדרש הנ"ל מבואר דאסור לילך לא"י באמצעות ובסיוע רשעים, ולכך הוצרכו השבטים הק' לשאת את יעקב אבינו על כתפיהם דייקא, עיי"ש באריכות.

וידוע אמרתו הקולעת של הכהן הגדול הרהגה"ק מתולדות אהרן זצוק"ל שמספר תיבת "אל-על" עולות במכוון עם מספר "ס-מ-א-ל" שורש הקליפות והטומאה, חושבנא דדין כחושבנא דדין, והדברים עתיקין.

ובסה"ק דברי יואל פרשת ויגש דף תע"ה וזל"ק עוד י"ל טעם אחר למה לא רצה יע"א לבא למצרים באותו העגלות אשר שלח פרעה, עפ"מ דאיתא במד"ר (קהלת פ"א סי' ה') חנינא בן אחי ר"י אזל להדין כפר נחום, ועבדין לי' מינא המלה, ועלון ית' רכיב חמרא בשבתא, אזל לגבי ר' יהושע חביבי' ויהיב עלי' משח ואיתסי' א"ל כיון